



Ministerstvo dopravy ČR, Praha,
vedoucí oddělení schvalování vozidel Ing. Pokorný Josef;
TÜV UVMV, Praha
Ing. Bohuslav Kovanda;
Ústav silniční a městské dopravy, Praha
Ing. Miroslav Lhoták, Ing. Roman Váca, Ing. Petr Kerber;
úřady obcí s rozšířenou působností; smluvní partneři Škoda;
Škoda Auto Slovensko paní Kolková Dagmar
MDPT SR, Ing. Kamiač Andrej

Váš dopis značky

ze dne

Naše značka
TZH/066

Vyřizuje / Linka
Jiri.vasina@skoda-auto.cz

Telefax

Datum
28.3.2006

změny oproti předchozímu platnému sdělení zn. TZH/0291 jsou vyznačeny podtržením a kurzívou

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb., zejména § 73, § 74 firma Škoda sděluje:

A) záměnnost níže uvedených komponentů s použitím jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7) je u:

- 1) karoserií typů vozidel řady Š 1000, Š 1100, Š 100, Š 110 včetně jejich odvozených variant vzájemně, kromě MBX
- 2) karoserií typů vozidel řady Š 105, Š 120, Garde včetně jejich odvozených variant vzájemně.
- 3) karoserií typů vozidel řady Š 105 M, 120 M, 125 M, Š 130, Š Rapid včetně jejich odvozených variant vzájemně kromě verze Š Rapid kabriolet a jako náhradní díly za karoserie Š 105, Š 120 a Garde za současného doplnění dílů vázaných ke karoserii typu M (např. přední blikače, světlomety, zadní skupinové svítlny atd.). Po této záměně karoserie již neplatí výjimka z vyhl. FMD 41/1984 Sb, §63, pokud byla uvedena v TP vozidla.
- 4) karoserií typů vozidel řady Š Favorit TMBA???????????? a TMBA??3???????????? vzájemně.
- 5) karoserií typů vozidel řady Š Forman TMBC???????????? a TMBC??3???????????? vzájemně.
- 6) karoserií typů vozidel řady Š Pickup TMBD???????????? vzájemně.
- 7) karoserie typů vozidel řady Š Favorit (kat. N1 nákladní) TMBA??4????????????, Š Forman (kat. N1 nákladní) TMBC??4????????????, TMBC??6???????????? (kat.N1 nákladní) nelze vzájemně použít jako náhradní díl nebo přestavět ve znění zákona 56/2001 Sb. §73, odst.4) do vozidel dle bodů 4) a 5) (kat.M1 osobní).



ŠKODA AUTO a. s.
Typ. zkoušky a technické předpisy
Dozorčí rada, licenční a certifikační úřad
Vratislav, Kuhnánek
293 60 Mladá Boleslav
Dr. rer. pol. Carl H. Hahn

Čestný předseda dozorčí rady
Dr. rer. pol. Carl H. Hahn

Fred Kappler
Holger Kintscher
Dr.-Ing. Harald Ludanek
Horst Mühl

ŠKODA AUTO a. s.
Tř. Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav
zapsaná v obchodním rejstříku,
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332,
pod spisovou značkou Rg. B 332

IČ: 00 17 70 41
DIČ: CZ00177041

Telefon
326 811 111
326 8 (provolba)

www.skoda-auto.cz

- 8) karoserií typů vozidel řady Š Felicia hatchback levostranné řízení TMBE??61???????? vzájemně, při zachování shodného tvaru přední části karoserie (facelift nebo původní tvar karoserie,) a výbavy klimatizace nebo bez klimatizace
- 9) karoserií typů vozidel řady Š Felicia hatchback levostranné řízení TMBE??41???????? vzájemně.
- 10) karoserií typů vozidel řady Š Felicia kombi levostranné řízení TMBE??653????????, TMBE??654???????? vzájemně, při zachování shodného tvaru přední části karoserie (facelift nebo původní tvar karoserie) a výbavy klimatizace nebo bez klimatizace.
- 11) karoserií typů vozidel řady Š Felicia kombi levostranné řízení TMBE??453????????, TMBE??454???????? vzájemně.
- 12) karoserií typů vozidel řady Š Pickup levostranné řízení TMBE??673???????? vzájemně.
- 13) karoserie typů vozidel řady Š Felicia hatchback TMBE???1????????, Š Felicia kombi TMBE???5???????? a Š Pickup TMBE???7???????? nelze vzájemně přestavět.
- 14) karoserie typů vozidel řady Š Felicia Vanplus TMBE???9???????? nelze použít do vozidel řady Š Felicia hatchback TMBE??613???????? a TMBE??614????????, Š Felicia kombi TMBE??653???????? a TMBE??654????????.
- 15) karoserie typů vozidel řady Š Fabia TMB???6Y???????? levostranné řízení nejsou obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7). Podmínkou pro záměnnost karoserií je dodržení shodné skladby VIN (17-místné číslo karoserie) na 1. až 8. pozici a zároveň je nutné dodržet montování původního střešního okna, bylo-li montováno z provovýroby a všech ostatních původních výbav.
- 16) karoserie typů vozidel řady Š Octavia TMB???1U???????? levostranné řízení nejsou obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7). Podmínkou pro záměnnost karoserií je dodržení shodné skladby VIN (17-místné číslo karoserie) na 1. až 8. pozici a zároveň je nutné dodržet montování původního střešního okna, bylo-li montováno z provovýroby a všech ostatních původních výbav při zachování shodného tvaru přední a zadní části karoserie (facelift nebo původní tvar karoserie).
- 17) karoserie typů vozidel řady Š Octavia TMB???1Z???????? nejsou obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7). V případě použití karoserie vyrobené ve Škoda a dodané jako náhradní díl pro konkrétní vozidlo dle zákona 56/2001Sb., §73, odst.7., je nutné předložit úřadu obce s rozšířenou působností fakturu a související dodací list vystavené firmou Škoda.
- 18) karoserie typů vozidel řady Š Superb TMB???3U???????? nejsou obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7). V případě použití karoserie vyrobené ve Škoda a dodané jako náhradní díl pro konkrétní vozidlo dle zákona 56/2001Sb., §73, odst.7., je nutné předložit úřadu obce s rozšířenou působností fakturu a související dodací list vystavené firmou Škoda.
- 19) karoserie vozidel řady Škoda použité pro elektromobily nelze zpětně použít pro vozidla Škoda.
- 20) motorů typů 742.10, 742.12 vzájemně.
- 21) motorů typů 742.130, 742.135, 742.136, vzájemně a do vozidel Š 130, Š 135, Š 136,



ŠKODA AUTO a. s.
Typ. zkoušky a tech. předpisy, (1)
patenty, licence a ochr. známky
293 00 Mladá Boleslav

Š Rapid.

- 22) bloků motorů 781.135, 781.135 E, 781.136, 781.136 E vzájemně. Celý bod 22 se týká pouze typové řady 781 (Favorit, Forman, Favorit Pickup).
- 23) bloků motorů 781.135, 781.135 E, 781.136, 781.136 E místo bloků motorů typů 781.135 B nebo 781.136 B za předpokladu zaslepení otvoru pro palivové čerpadlo, k němuž jsou potřebné následující díly: víko otvoru palivového čerpadla č.d. 441.0.3564-044.6 1 ks, těsnění č.d. 441.0.5404-509.6 1 ks, šroub M8x16 ČSN 02 1207.25 1 ks, podložka 8 ČSN 02 1740.02 3 ks, matice M8 ČSN 02 1402.25 2 ks. Celý bod 23 se týká pouze typové řady 781 (Favorit, Forman, Favorit Pickup).
- 24) bloků motorů 781.135 B, 781.136 B, místo bloků motorů typů 781.135 nebo 781.136 nebo 781.135 E nebo 781.136 E za předpokladu že blok motoru z prvovýroby měl zaslepen otvor pro palivové čerpadlo následujícími díly a demontáže těchto dílů: víko otvoru palivového čerpadla č.d. 441.0.3564-044.6 1 ks, těsnění č.d. 441.0.5404-509.6 1 ks, šroub M8x16 ČSN 02 1207.25 1 ks, podložka 8 ČSN 02 1740.02 3 ks, matice M8 ČSN 02 1402.25 2 ks. Celý bod 24 se týká pouze typové řady 781 (Favorit, Forman, Favorit Pickup). Bloky motorů bez otvoru pro palivové čerpadlo z prvovýroby není možné jakkoliv upravovat (např. dodatečným vyvrtáním tohoto otvoru).
- 25) jiné typy motorů vozidel Škoda řady Š 1000, Š 1100, Š 100, Š 110, Š 105, Š 120, Š 130, Š Garde, Š Rapid, Š Favorit, Š Forman, Š Favorit Pickup a jejich emisních systémy nejsou obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7).
- 26) pro vozy typové řady Škoda 105, 120, lze alternativně použít pneu a disky těchto rozměrů: 165 R13 a disky 4 1/2x13; 165/80 R13 a disky 4 1/2x13
- 27) pro vozidla řady Škoda Fabia s motory do výkonu 55 kW včetně je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 81T na ráfcích 6J x 15H2 ET43.
- 28) pro vozidla řady Škoda Fabia s motory o výkonu 74 kW a 85 kW je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 81H na ráfcích 6J x 15H2 ET43.

B) technicky možné nejčastější přestavby dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.2) s použitím:

- 1) karoserií typů vozidel řady Š 105 SP (dvoumístné), Š 120 SP (dvoumístné) s doplněním součástí z pětimístného provedení včetně zadních bezpečnostních pasů. Přestavbu je nutné doložit kladným protokolem pověřené zkušebny, věcně příslušné k posouzení zadních kotevních úchytů bezpečnostních pasů z hlediska EHK 14 (v souladu s čl. 22, informačního dokumentu).
- 2) motorů typů 742.130, 742.135, 742.136, do vozidel Š 105, Š 120, Š 125, Š Garde za předpokladů: karoserie vozidla musí být v provedení 130 M nebo Rapid včetně všech odpovídajících dílů a součástí, použití brzdové soustavy z typu Š 130 nebo Rapid se čtyřpístkovými předními kotoučovými brzdami a vzadu s brzdovými válečky průměru 19 mm, použití spojky průměru 190 mm s taliřovou pružinou, použití dílů přední nápravy včetně hřebenového řízení, v předním čele musí být otvory pro chlazení brzd, použití zadní úhlové kyvadlové nápravy s vlečenými rameny a pětistupňovou převodovkou, použití části palivové soustavy z Š130.



ŠKODA AUTO a. s.
Typ. zkoušky a tech. střediska (+)
patenty, licenční a ochr. známky
293 60 Mladá Boleslav

- Po této přestavbě nesouhlasíme s použitím pneu 165/70 R13 na ráfcích 4 ½ x 13. Alternativně lze po této přestavbě použít pneu a ráfky s těmito rozměry: pneu 165 R13 a ráfky 4 ½ x 13 nebo 5J x 13 , pneu 165/80 R13 a ráfky 4 ½ x 13 nebo 5J x 13 , pneu 175/70 R13 a ráfky 4 ½ x 13 nebo 5J x 13 , pneu 185/70 R13 a ráfky 5J x 13 ,
- 3) karoserie typů vozidel řady Škoda Felicia a Felicia kombi levostranné řízení je možné přestavět z TMBE??41???????? na TMBE??61????????, a z TMBE??45???????? na TMBE??65???????? dle technické instrukce č.22/96. Přestavba musí být provedena smluvním partnerem Škoda.
- 4) pro vozy typové řady Škoda 1000 MB, 1100 MB, 100, 110, 110R lze z technického hlediska alternativně použít disková kola 4,5Jx13" se zálisem ET 27,5 mm, č.d. 441.0.2255-145.6 (obj.číslo dle katalogu náhradních dílů Škoda 113-991 657). Toto diskové kolo umožňuje použití pneumatik rozměru 165 SR-13 a 165/80 R13.
- 5) pro vozy typové řady Škoda 105, 120, 125, s dělenou kyvadlovou zadní nápravou (nikoliv úhlovou kyvadlovou nápravou s vlečenými rameny) lze alternativně použít pneu a disky těchto rozměrů: 175/70 R13 a disky 4 1/2x13 nebo 5x13; 165 R13 a disky 5x13; 165/80 R13 a disky 5x13; 165/70 R13 a disky 4 1/2x13.
Litě disky o rozměrech 4 1/2Jx13 lze pro Škoda 105, 120, 125, použít pouze disky firmy Metaz Týnec (441.0.2253-003.6).
Litě disky o rozměrech 5Jx13 lze pro Škoda 105, 120, 125, použít pouze disky firmy KN s typovým označením Jupiter nebo Apollo nebo Meteor 2.
- 6) pro vozy typové řady Škoda 130, Š135, Š136, Garde, 120 LX, Rapid s úhlovou kyvadlovou nápravou s vlečenými rameny (nikoliv s dělenou kyvadlovou zadní nápravou) lze alternativně použít pneu a disky těchto rozměrů: 175/70 R13 a disky 4 1/2x13 nebo 5x13; 165 R13 a disky 4 1/2x13 nebo 5x13; 165/80 R13 a disky 4 1/2x13 nebo 5x13; 185/70 R13 a disky 5Jx13.
Litě disky o rozměrech 4 1/2Jx13 lze pro Škoda 130, Š135, Š136, Garde, 120 LX, Rapid použít pouze disky firmy Metaz Týnec (441.0.2253-003.6).
Litě disky o rozměrech 5Jx13 lze pro Škoda 130, Š135, Š136, Garde, 120 LX, Rapid použít pouze disky firmy KN s typovým označením Jupiter nebo Apollo nebo Meteor 2.

Výše uvedené body A, B, týkající se záměnností a přestaveb neomezují možnost použití originálních náhradních dílů Škoda dle platných dokumentací na příslušné typy vozidel a nelze dle tohoto sdělení právně vymáhat zajištění výměny dílů u smluvních partnerů Škoda.

Přestavovatel nebo úpravce je považován za výrobce dle zákona 59/1998 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku. Firma Škoda Auto a.s. nenes odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.



ŠKODA AUTO a. s.
Typ, zkoušky a tech. předpisy, (1)
patenty, licenční a ochr. známky
293 60 Mladá Boleslav

C) přestavby neschválené, technicky neodzkoušené, popř. nedoporučené firmou Škoda:

- 1) motory a bloky motorů s různým typovým označením a jejich emisní systémy vozidel Škoda řady Fabia, Felicia, Octavia a Superb a od nich odvozených variant nejsou vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7) a nelze je vzájemně přestavět.
- 2) karoserie typů vozidel řady Škoda Felicia TMBE??61????????? nelze přestavět s použitím karoserie TMBE??41?????????.
- 3) karoserie typů vozidel řady Škoda Felicia kombi TMBE??65????????? nelze přestavět s použitím karoserie TMBE??45?????????.
- 4) s přestavbou vozidel Škoda vyrobených z prvovýroby s pravostranným řízením na vozidla s levostranným řízením nesouhlasíme. Vzhledem k množství dílů, kterými se obě provedení liší, není možné tyto díly specifikovat. Vozidla s pravostranným řízením jsou vyráběna např. pro země Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, Irsko, Kyperskou republiku, Maltskou republiku, Indii, atd.
- 5) přestavbu vozidel Škoda typ 74x s motory typu 742.10, 742.12, 742.13, 742.135 a 742.136 s použitím motoru typu 781.135 nebo 781.136 **nedoporučujeme** (nejedná se o nesouhlas). Důvodem je mj. nezaručení správné funkce mazání motoru a kontroly množství olejové náplně.
- 6) vozidla řady Škoda Favorit, Forman, Pickup nejsou vozidla jedné typové řady dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst. 5).
- 7) s použitím alternativních kol o rozměru 15" pro vozidla typových řad Š74x, Favorit a Felicia z technického hlediska nesouhlasíme.
- 8) s použitím brzdové soustavy z typu Š 130 nebo Rapid se čtyřpístkovými předními kotoučovými brzdami, hřebenového řízení, zadní úhlové kyvadlové nápravy s vlečenými rameny a pětistupňové převodovky pro Š1000, Š 100, Š110 a Š110 R nesouhlasíme
- 9) s přestavbou vozidel Škoda typ 74x s motory typu 742.10, 742.12, 742.13, 742.135 a 742.136 s použitím motorů nebo bloků motoru typu 781.135 B nebo 781.136 B nebo 781. 135 M nebo 781.136 M nesouhlasíme.
- 10) pohon vozů Škoda na alternativní paliva např. LPG, benzin-alkohol není a nebyl předmětem zkoušek a technického posuzování ve Škoda Auto. Z těchto důvodů nemůžeme dát souhlasné stanovisko k této přestavbě.
- 11) s přestavbou vozidel Forman Plus kat. N1 dvoumístné (TMBC??600?????????), Škoda Pickup kat. N1 dvoumístné (TMBD??300????????? nebo TMBE??673?????????), Felicia Vanplus kat. N1 dvoumístné (TMBE??659?????????) na pětímístné provedení nesouhlasíme.
- 12) přestavbu vozidel Felicia Combi pro policii na Felicia Combi civilní provedení nemáme technicky odzkoušenou, nemůžeme tedy vydat souhlasné stanovisko k této přestavbě a současně sdělit hmotnosti taženého přívěsu za účelem doplnění údajů do TP.

Jelikož se jedná (zejména v bodech 1 a 4) o podstatný zásah do již schváleného typu vozidla dle zákona 56/2001 Sb., zejména §73) a předpisů souvisejících, pozbyla by



ŠKODA AUTO a.s.
Typ: zkouška a techn. předpis (1)
patenty, licence a obch. známky
293 60 Mladá Boleslav

schválení pro vozidlo z prvovýroby platnost se všemi důsledky, např. možné potíže s určením náhradních dílů pro konkrétní vozidlo u smluvních partnerů Škoda, nemožnost vystavení COC v případě vývozu vozidla, v případě prodeje vozidla možnost uvedení budoucích majitelů v omyl, atd....

D) jednotlivé dovozy a vývozy vozidel Škoda.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, §35, odst.1) a Metodickému pokynu MDS ČR č.1/2004 (jednotlivý dovoz vozidel ze zahraničí do ČR) a zákona 725/2004 Zb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §16 (schválení jednotlivě dovezeného vozidla do SR) firma Škoda sděluje, že:

- 1) na ta vozidla Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia a Superb, která mají z prvovýroby na výrobním (typovém) štítku v motorovém prostoru uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, bylo uděleno osvědčení o homologaci typu ES dle směrnice ES 70/156 ve znění pozdějších změn a doplňků (Fabia, Fabia kombi, Fabia sedan e11*98/14*0123, Felicia e11*93/81*0011, Felicia kombi e11*93/81*0019, Felicia Fun e11*96/79*0074, Octavia, Octavia kombi typ 1U e11*95/54*0066, Superb e11*98/14*0187, Octavia typ 1Z e11*2001/116*0230).

Na typy vozidel Škoda Favorit, Forman, Pickup, Š 105, 120, 130 a starší typy nebylo osvědčení o homologaci typu ES uděleno.

Případné uvedení dalších následných čísel za číslem osvědčení o homologaci typu ES není podstatné vzhledem k zákonu 56/2001 Sb., §34 a §35 a k zákonu 725/2004/Zb.

Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby v motorovém prostoru vozidel Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia a Superb uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES dle směrnice ES 70/156 ve znění související směrnice ES 76/114, nelze vystavit ve Škoda COC, nelze dodatečně vyrobit tento štítek s číslem osvědčení o homologaci typu ES ani všeobecně potvrdit, že na všechna tato vozidla byla udělena osvědčení o homologaci typu ES.

Některá vozidla Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia a Superb vyrobená pro země, které nejsou členy EU (zejména Ukrajina, Spojené Arabské Emiráty, Saudská Arábie, Omán, Indie, Čína, Turecko a další) a vozidla vyrobená ve víceúrovňové výrobě mohou mít na výrobním (typovém) štítku uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES. Důrazně doporučujeme před dovozem nebo vývozem takového vozidla do/z ČR nebo SR ověřit si u výrobce Škoda Auto a.s. skutečnou možnost dodatečného vystavení COC.

Vozidla Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia a Superb, která mají z prvovýroby na výrobním (typovém) štítku v motorovém prostoru uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, kromě vozidel uvedených v předchozím odstavci, splňují požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b) a požadavky Metodického pokynu MDS ČR č.1/2004 (jednotlivý dovoz vozidel ze zahraničí do ČR).



ŠKODA AUTO a.s.
Týr, zkušební a techn. předpisy, (1)
pověř. Agentura a techn. známky
293 60 Mladá Boleslav

- 2) Pro typy vozidel Škoda Favorit, Forman, Pickup, Š 105, 120, 130 a starší typy z prvovýroby nelze od výrobce (Škoda Auto a.s.) doložit plnění předpisů EHK OSN a Směrnic EHS odpovídající EURO2 (emise). Z hlediska vyjádření výrobce dle požadavků zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b) a vzhledem k Metodickému pokynu MDS ČR č.1/2004 toto odpovídá ve Výpisu z technických údajů vozidla za větou „Plnění emisních limitů ve výfukových plynech podle normy EURO 2“ zápisu výrobce „údaj není znám“.
- 3) Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby v motorovém prostoru vozidel Škoda řady Felicia uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, splňují tato vozidla z hlediska plnění předpisů EHK OSN a Směrnic EHS odpovídající EURO 2 (emise) požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b) a požadavky Metodického pokynu MDS ČR č.1/2004 pouze za předpokladu dodržení těchto podmínek:
 - a) vozidlo bylo prodáno prostřednictvím oficiálního importéra některé země Evropské unie a prvních osm popř. devět pozic VIN vozidla odpovídá tomuto složení: TMBEEF41 nebo TMBEEF45 nebo TMBEEF61 nebo TMBEEF653 nebo TMBEEF654 nebo TMBEFF41 nebo TMBEFF45 nebo TMBEFF61 nebo TMBEFF653 nebo TMBEFF654 nebo TMBEGF61 nebo TMBEGF653 nebo TMBEGF654.
 - b) prvních osm popř. devět pozic VIN vozidla odpovídá tomuto složení: TMBEHH61 nebo TMBEHH653 nebo TMBEHH654.
- 4) Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby v motorovém prostoru vozidel Škoda řady Felicia (s výjimkou vozidel uvedených v bodě 3), Fabia, Octavia a Superb uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, nelze všeobecně potvrdit, že tato vozidla z hlediska plnění předpisů EHK OSN a Směrnic EHS odpovídající EURO 2, a u vozidel vyrobených po datech uvedených v příloze k čj. 20/2004-150-LEG1/2 - vydané MD ČR, odpovídající EURO 3 popř. EURO 4(emise), splňují požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b.
- 5) Typy vozidel řady Škoda Felicia s VIN TMBE?A nebo TMBE?G neplní předpisy EHK OSN a Směrnice EHS odpovídající EURO 2 (emise) a požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm.b.
- 6) Zatopené vozy Škoda viz příloha – Tisková informace z 30.10.2002.
- 7) Škoda Auto a.s. nemá k dispozici databázi 1.registrace vozidel v jednotlivých zemích.



ŠKODA AUTO a.s.
Typy, technické předpisy, (1)
Přítelny, licence a ochr. známky
293 60 Mladá Boleslav

E) plnění předpisů EHK a směrnic EHS (ES, EU) vzhledem k dani silniční (zákon č. 16/1993 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků).

Plnění emisí k dani silniční lze doložit v souladu se zákonem 16/1993 Sb. technickým průkazem vozidla vydaným ve Škoda Auto, v němž je uvedeno číslo směrnice EHS nebo předpisu EHK, jež dané vozidlo plní z hlediska emisí.

Plnění emisí vozidel Škoda nelze zobecnit pro všechna vozidla Škoda vzhledem k typu motoru, datu výroby a popisu vozidla atd.

Metodický pokyn k uplatnění snížené sazby daně silniční s tabulkou je umístěn na internetovských stránkách ministerstva financí viz níže uvedená adresa:

http://cde.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cde/xsl/182_5044.html

F) umístění VIN raženého náhradní technologií.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb. a vyhlášce MDS ČR č. 341/2002 Sb., §31, odst.4 (přestavba silničního vozidla) firma Škoda nestanovuje u vozidel Škoda jednoznačné místo ani technologii pro dodatečné vyražení VIN (mimo schváleného umístění VIN z prvovýroby).

Pro vozidla typové řady Favorit a Felicia a jejich odvozených variant lze vyrazit náhradní VIN na stojinu krytu pravého tlumiče v motorovém prostoru pod původní VIN, je-li tam místo. Firma Škoda Auto a.s. nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

G) Údaje hmotností na výrobním štítku a v technickém průkazu vozů Škoda

V případě rozdílných údajů hmotností uvedených v TP vozidla vystaveném firmou Škoda a údajů na výrobním (typovém) štítku vozidel Škoda sdělujeme následující:

- 1) - tato vozidla byla vyrobená a schválená dle legislativy platné v ČR v době jejich výroby s platnými údaji v TP a na výrobním (typovém) štítku.
 - v TP vystavených firmou Škoda je v takovém případě uvedena maximální celková hmotnost rozložená na jednotlivé nápravy.
 - na výrobním štítku je uvedena maximální technicky přípustná hmotnost na jednotlivé nápravy.
- 2) - podle provedení výbav (LX, GLX) u vozidel Felicia a Felicia Combi může být pohotovostní a celková hmotnost rozdílná o cca 10-20 kg a tlaky náprav cca o 5-10 kg.

Výše uvedené může být zohledněno příslušným zápisem ze strany úřadu obce s rozšířenou působností do TP do kolonky „Další záznamy“.



ŠKODA AUTO a.s.
Typ. zkoušky a tech. předpisy (1)
patenty, licenční ochr. známky
293 60 Mladá Boleslav

H) Duplikáty výrobních (typových) štítků

Pro vozidla řady Škoda Favorit, Forman a starší typy stejně jako pro vozidla s úředně přiděleným nebo neúplným VIN, nebo přestavovanou karoserií není již možné vyrobit výrobní (typový) štítek jako náhradní díl (originální výrobní - typový štítek). V případě požadavku na výrobní (typový) štítek pro tyto vozy na základě rozhodnutí úřadu obcí s rozšířenou působností nebo Ministerstva dopravy ČR nesmí individuální výrobce použít pro výrobu polotovar originálního výrobního štítku ani technologii Škoda (razicí zařízení pro vyražení údajů na výrobní štítek) z důvodů rozlišitelnosti tohoto duplikátu od originálních výrobních typových štítků vyrobených ve firmě Škoda pro vozy z prvovýroby nebo jako skutečný originální náhradní díl.

I) Ostatní.

Pro vozidla Škoda vybavená tažným zařízením z prvovýroby i na vozidla již dříve uvedená do provozu platí dle rozhodnutí MD ČR č.j.1377/2004-150-SCH2 výjimka z vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. ve znění: „Zásuvka tažného zařízení umožňuje odpojení mlhového světla“. Tato výjimka se neuvádí v TP. Schválení se vztahuje na provedení zásuvky tažného zařízení s funkcí odpojení zadní mlhové svítilny tažného vozidla zasunutím zástrčky přípojného vozidla.

J) Použití dílů pro jednotlivě vyrobená silniční vozidla.

Podmínky schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla definuje zákon 56/2001 Sb., zejména § 29 - 33 ve znění pozdějších změn a doplňků. Zde jsou i definovány podmínky schválení technické způsobilosti a registrace jednotlivě vyrobeného silničního vozidla.

Z podmínek tohoto zákona plyne, že není vyžadováno stanovisko jednotlivých výrobců dílů, ze kterých je individuálně stavěné vozidlo vyráběno, ale že je nutný mimo jiné technický protokol vydaný zkušební stanicí.

Použití produktů firmy Škoda ke schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla jednoznačně nedoporučujeme. Důvodem je skutečnost, že současně vyráběná vozidla jsou velice složité výrobky, vyvíjené a konstruované pro různé a často velmi specifické podmínky provozu lišící se dle konkrétních regionů určení.

Pouhým složením dílů nebo přestavbou již existujících současně vyráběných vozidel nelze v amatérských podmínkách dosáhnout uspokojivé kvality výsledného produktu vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a možnému ohrožení životního prostředí, čímž zcela reálně vzniká možnost amatérské výroby nebezpečného výrobku se všemi právními důsledky pro stavitele a provozovatele tohoto výrobku.

Proto se zcela jednoznačně distancujeme od tohoto způsobu vzniku a provozování vozidla. Zcela jednoznačně prohlašujeme, že není možné z naší strany uspokojivým



ŠKODA AUTO a. s.
Typ. zkoušky a ochr. předpisů (1)
patenty, licence a ochr. známky
293 60 Mladá Boleslav

způsobem zajistit nebo garantovat v naší servisní síti jakýkoliv servis těchto vozidel a použití originálních dílů a originálního příslušenství Škoda, právě z důvodů neznámého použití a kombinace dílů a výrobních technologií.

Rovněž zásadně nesouhlasíme s použitím naší palubní literatury – návodů na obsluhu vozidla, servisních knížek, dílenských příruček, označení VIN apod. Využitím těchto dokumentů by zákazník mohl nabýt dojmů, že se jedná o plnohodnotné sériově vyráběné vozidlo. Pokud bude osoba, která provádí stavbu vozidla, vystupovat jako výrobce tohoto vozidla, pak nelze využívat označení Škoda ani Felicia, Octavia, Fabia a Superb.

Pro vystavení jakýchkoli protokolů pro takto či obdobně vyráběná vozidla nesouhlasíme s využitím jakýchkoli podkladů schvalovací dokumentace v jakékoliv formě použité pro typové schválení našich vozidel a jednotlivých konstrukčních či technických celků.

Vzhledem k možným důsledkům amatérské výroby vozidel či přestavby vozidel s využitím našich dílů pro námi vyráběná vozidla je současně informováno tímto stanoviskem Ministerstvo dopravy ČR a zkušebny pověřené dle zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků (TÜV ÚVMV s.r.o., ÚSMD Dekra a.s. a EZÚ).

K) Prohlášení pro účely výběrových řízení

Prohlašujeme, že všechna vozidla Škoda vyrobená a určená k registraci pro ČR dle zákona 56/2001 Sb. (o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) jsou typově schválená dle tohoto zákona a je jim v souladu s tímto zákonem vystavován při jejich výrobě doklad o shodě - technický průkaz.

Číslo Osvědčení Ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu:

řada Škoda Fabia hatchback, Fabia kombi, Fabia sedan	4166
řada Škoda Fabia Praktik	5006
řada Škoda Octavia, Octavia Tour, Octavia kombi, Octavia kombi Tour	3460
řada Škoda Octavia II, nová Octavia kombi II	5580
řada Škoda Superb	5005

Toto prohlášení je vystaveno jako doplňkový dokument pouze pro účely výběrových řízení smluvních partnerů Škoda Auto, kdy je požadováno nad rámec požadavků zákona 56/2001 Sb. doložení schválení technické způsobilosti vozidel předem, před vystavením konkrétních technických průkazů.



ŠKODA AUTO a.s.
Typ. zkoušky a techn. předpisy (1)
patenty, licence a ochr. známky
293 00 Mladá Boleslav

Prohlášení nenahrazuje doklad o shodě pro registraci vozidla v ČR dle zákona 56/2001 Sb. – technický průkaz a nelze ho použít pro jiné účely, např. jednotlivý dovoz vozidel, ztotožňování technické způsobilosti, daňové úlevy apod.

Toto sdělení je vydáno pro potřeby zejména pověřených zkušeben, homologačních zkušeben, zkušebních stanic, úřadů obcí s rozšířenou působností apod. pro doplnění informací v procesu schvalování změn na vozidlech dle zákona 56/2001 Sb., §73, §74 a pro doplnění informací v procesu schvalování jednotlivě dováženého vozidla dle zákona 56/2001 Sb., §34, §35 a vzhledem k zákonu 725/2004 Zb. , bylo zasláno e-mailem na adresy uvedené na str. 1 v seznamu adresátů a má z důvodů možných změn nebo doplnění omezenou platnost nejdéle do 31.6.2006 a nahrazuje sdělení firmy Škoda zn.: TZH/0291 ze dne 28.12.2005.

Příloha:dle písm. D, bod 6)



ŠKODA AUTO a.s.
Typ zkoušky a techn. předpisy, (1)
patenty, licence a ochr. známky
293 60 Mladá Boleslav

Ing. Jan Raděj
Typové zkoušky a technické předpisy,
patenty, licence a ochranné známky



30.10.2002

Škoda Auto a Svaz dovozců automobilů varují před zakoupením zatopeného automobilu

Vzhledem k tomu, že se v poslední době na trhu objevily zatopené vozy, které jsou u zatopeného automobilu přichází v úvahu několik rizikových faktorů. Vzhledem k vybavení automobilů různými elektronickými systémy (například řízení motoru, brzdová soustava) lze očekávat především problémy s chodem motoru a nelze ani vyloučit výpadky systémů ovlivňujících bezpečnost provozu.

Škoda Auto a oficiální dovozci automobilů proto zásadně nedoporučují zakoupení těchto vozů a jejich uvádění do provozu. Zároveň upozorňujeme na skutečnost, že na vůz prodaný mimo autorizovanou síť obchodníků Škoda Auto neposkytuje výrobce žádnou záruku. Za takto prodané vozy nese plnou odpovědnost jejich prodejce.

Pavel Tunkl, tajemník Svazu dovozců automobilů ČR, v této souvislosti sdělil: „Svaz dovozců automobilů již před časem varoval, že všechna auta zatopená do výše přístrojové desky musí být sešrotována, protože vzniká reálné nebezpečí vážných provozních závad.“

Antonín Šípek, ředitel sekretariátu Sdružení automobilového průmyslu ČR, se připojuje: „Také Sdružení automobilového průmyslu ČR tento jev pozorně sleduje, majitel zdánlivě výhodně pořízeného automobilu se vystavuje riziku, že v brzké době může přijít bez náhrady nejen o vložené prostředky, ale podstupuje i riziko osobního ohrožení. Vozy mohou být v běžném provozu také ohrožením pro ostatní účastníky silničního provozu.“

V případě pochybností o kupovaném voze Škoda nabízí Škoda Auto od pátku 1.11.2002 bezplatné telefonické konzultace na info-lince 326816090 každý den od 8:00 do 18:00 hod.